

Program de modernizari si investitii tehnologice 2015

Programul de investitii 2015 este grupat pe 3 sectiuni, functie de obiectivele si amploarea investitiilor.

Valoare alocata investitiilor in **anul 2015** este de **111.599.500 USD**, conform celor de mai jos:

	Buget 2015
Petromidia, din care	105.664.790 USD
Dezvoltare	5.835.824 USD
Conformare la legislatie (Proiecte obligatorii)	21.702.193 USD
Suport operational	643.424 USD
Mentenanata Capitala	77.483.349 USD
Vega, din care	5.049.138 USD
Dezvoltare	885.574 USD
Suport operational	2.868.073 USD
Mentenanata Capitala	2.181.065 USD
Total investitii Rompetrol Rafinare	111.599.500 USD

Conformare la legislatie

In aceasta categorie sunt incluse investitii de alinire la reglementarile de mediu, siguranta si securitate:

➤ **Reabilitare rezervor benzina V26/2**

reabilitarea rezervorului a fost luata in considerare pentru reparatii capitale, acesta facand parte din General Master Plan ce are drept scop mentinerea la un grad optim a capacitatii de depozitare a produselor petroliere si incardarea in standardele de siguranta si functionare a rafinarii. Necesitatea de reparative a rezervorului a derivat in special din urmatoarele cerinte de mediu:

- Alinierea la ultimele cerinte impuse de legislatia in vigoare (HG 893/2005 si HG 568/2001) cu privire la protectia mediului inconjurator (reducerea emisiilor de compusi organici volatili). Nealinierea la cerintele HG-ului 893, pot duce la retragerea autorizatiei de in cazul in care cerinta legala este incalcata in mod repetat. Autorizatia de functionare a Rafinarii va fi redata doar in cazul in care facilitatea va fi realizata.
- Reintroducerea rezervorului V26/2 in circuitul normal de functionare, modernizat, marind astfel capacitatea de stocare la benzine finite.
- Reducerea emisiilor cu pana la 95% datorita montarii capacului plutitor intern.

➤ **Obtinere autorizatii ISCIR (ISCIR 2015)**

Proiectul consta in alinirea la cerintele legislative privind functionarea echipamentelor in conditii de siguranta. In anul 2004 a aparut obligativitatea Beneficiarilor de intocmire a Cartilor Tehnice si de autorizare a tuturor conductelor sub presiune detinute. Conform Prescriptiilor Tehnice C6 si C10 conductele vechi trebuiau autorizate fie in urma unei expertize tehnice, fie pe baza unei documentatii intocmite de catre o firma autorizata ISCIR.

In Iulie 2010 au aparut modificari majore in Prescriptiile Tehnice ISCIR prin introducerea obligativitatii intocmirii unor Programe de Examinari, Verificari si Investigatii (PEVI) pentru toate utilajele si conductele sub presiune mai vechi de 12÷18 ani de zile, in cadrul unor programe de expertiza tehnica. Prin realizarea acestui proiect se urmareste:

- Functionarea instalatiilor din rafinarie in conditii de siguranta conform legislatiei in vigoare, datorita examenarilor amanuntite ce se vor executa in cadrul acestor programe de expertiza, care vor avea ca rezultat si evaluarea starii tehnice a echipamentelor dupa anumiți ani de functionare, dar si eliminarea/repararea acelor defecte care vor aparea in urma expertizarilor;

- Obținerea autorizatiilor de functionare la echipamentele si conductele sub presiune si instalatiile de ridicat conform legislatiei in vigoare

➤ **Imbunatatirea securitatii locurilor de munca pe Platforma Petromidia Prin**

Proiectul de imbunatatire a securitatii locurilor de munca, in conformitate cu Legea 319/2006 a securitatii si sanatatii in munca, se va urmări:

- Instalarea sistemului de linia vietii pentru rampele CF si auto. Sistemul de linia vietii trebuie sa fie complet conform recomandarilor specialistilor in domeniul echipamentelor de protectie (sistem complet de linia vietii: proiect, inclusiv centuri de siguranta, franghii cu sistem de ajustare a lungimii, absorbere de soc, sistem cu opritor si prindere pe franghie si sistem de coborare pentru interventiile de salvare, testare, instruire). Sisteme verticale linia vietii (inclusiv centuri de siguranta, cabluri de sustinere retractabile cu opritori si absorbere de soc/ locatie si sistem coborare pentru interventie salvare, testare, instruire – exemplu de model cu titlu informativ BRO Railok,):
- Achizitionarea a 8 platforme mobile si dotarea cu platforme mobile a instalatiilor tehnologice.
- Evaluarea si implementarea sisteme de puncte de ancorare mobile cu greutate pentru lucru la inaltime (RPP).
- Evaluările pentru punctele de ancorare (mobile sau fixe) se vor finaliza dupa finalizarea prezentarilor firmelor pe acest subiect.

Alinierea la legislatia in vigoare:

- LEGE nr. 319 din 14 Iulie 2006 (*actualizată*) a securității și sănătății în munca
- HG 1425/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 319/2006 a securității și sănătății în muncă
- HG 955/2010 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.425/2006
- Standardul OHSAS 18001
- Prin asigurarea protectiei personalului asupra riscurilor existente la locul de munca si imbunatatirea conditiilor de munca, in special pentru lucrul la inaltime.
- Indeplinirea masurilor specifice din Planul de prevenire si protectie.

➤ **Cresterea nivelului de securitate pe Platforma Petromidia**

- Securizarea perimetrului Platformei RR in partea de Nord, Vest, Sud si Est, incluzand IPPA si Rompetrol Gas rezultand in reducerea amenintarilor de penetrare si a riscurilor asociate cum ar fi furturi, vandalism si distrugerii.

- Securizarea perimetrului Rompetrol Petrochemicals.
- Conformarea la legislatia in vigoare Lg. 333/2003 si HG301/2012.
- Cresterea nivelului de securitate si disciplina in interiorul perimetrului protejat.
- Securizarea portilor CFU-2 porti, IPPA-2 porti, Rompetrol Gas-1 poarta, CET-1 poarta, Parcarea la poarta 2 – 2 porti, Parcarea la poarta 3 – 2 porti.

Dezvoltare

In aceasta categorie sunt cuprinse proiecte de modernizare, de reabilitare utilaje statice si dinamice, in scopul asigurarii starii de functionare in conditii de siguranta a tuturor instalatiilor rafinarii.

Din aceasta categorie, un rol important il au proiectele de „Stocare si logistica”, care, consecutiv cresterii capacitatii de procesare a rafinarii la 5mil.tone/an in urma implementarii „Pachet 2010”, vor raspunde nevoilor rafinarii in ceea ce priveste capacitatile de depozitare, amestec si livrare a produselor in vederea obtinerii unei eficiente maxime prin utilizarea rationala a tuturor componentilor. Din aceasta categorie fac parte:

➤ **Facilitati de livrare a motorinei in trei directii simultan.**

Incepand cu 2013, cantitatea totala de produse livrate prin Dana 9 a ajuns la o valoare de aprox 2.3 mil. tone/an inasa, incepand cu anul 2014 va exista si o crestere a diversitatii produselor conform strategiei business in viitor.

Acesti factori vor influenta capacitatea de livrare a Danei 9 si implicit vor putea genera costuri privind plata unor eventuale contrastalii.

In situatia actuala, trebuie evidentiata faptul ca, in actuala configuratie a sistemului de livrari, doar prin doua cai poate fi livrata motorina simultan din cele cinci existente.

Prin implementarea acestui proiect, urmatoarele beneficii vor fi obtinute:

- Cresterea flexibilitatii de livrare (posibilitatea de livrare simultana pe mai multe cai) prin cresterea capacitatii de evacuare a motorinei;
- Cresterea ratei de incarcare prin linia spre Dana 9;
- Evitarea unor constrangeri de depozitare prin existenta unui grad ridicat de evacuare produs;

➤ **Reabilitare facilitati IPPA**

In vederea respectarii de catre Rafinarie a planului de vanzari pe auto, este necesar ca terminalul sa fie in permanaenta la capacitatea lui maxima de 35,000 tone/luna.

Mai mult, trebuie mentionat faptul ca, in cazul in care terminalul nu va mai functiona la capacitatea proiectata, in sensul blocarii sistemului de incarcare, pierderile teoretice pot atinge valoarea de 0.68 mil.\$/an, prin directionarea a 17 kt/an catre piata externa (4.25 kt/luna in timpul sezonului de varf). Diferenta de marja intre export si piata interna este de 40\$/tona.

Prin implementarea proiectului, urmatoarele beneficii vor fi obtinute:

- Imbunatatirea satisfactiei clientului prin reducerea diferentelor la incarcare in terminalul IPPA pana la $\pm 0.25\%$ m/m
- Realizarea planului de vanzari prin asigurarea unor conditii optime de functionare a terminalului si alinierea la cerintele de livrare;
- Eliminarea riscului privind reducerea gradului de disponibilitatea a rampei auto prin modernizarea infrastructurii terminalului precum si a aplicatiilor; modernizarea automatizarii va elimina de asemenea timpi de indisponibilitate a rampei datorate intreruperilor cauzate de defectiuni;

- Alinierea la cerintele de audit a TRG-ului conform raport din 2011 si a planului de actiune agreat;

➤ **Creterea capacitatii de incarcare pe vagoane CF**

Obiectivul proiectului consta in cresterea capacitatii rampei de incarcare diesel cu scopul de a livra cantitati mai ridicate de motorina catre Downstream in vederea respectarii planului de vanzari inaintat de Trading Dep.

Avand in vedere capacitatea rampii si luand in considerare planul de vanzari pe timpul varfului de sezon, incepand cu 2016, diferenta intre planul de vanzari si capacitatea rampei va fi de 40 kt/an, cantitate pe care Rafinaria nu o va putea incarca pe CF.

Lipsa facilitatilor in Rampa Automata de a incarca aceasta cantitate va duce la obtinerea unui gross margin mai scazut in cazul in care aceasta cantitate de motorina va fi directionata catre export.

In urma proiectului, rampa va avea o capacitate marita cu 20 kt/luna in vederea asigurarii capacitatii de incarcare pentru piata interna.

Asigurarea facilitatilor de pompare JetA1 la Dana 9

Proiectul are drept scop crearea unei facilitate de livrare Jet A1 la Dana 9.

Avand in vedere faptul ca actualele capacitati de incarcare pe vagoane CF si auto permit livrarea unor volume mai mari de Jet, datorita faptului ca piata interna este saturata si nu mai permite cresterea cotei de piata, s-au luat in calcul alte posibilitati de valorificare a produsului. In acest sens, s-a concluzionat ca exista doua modalitati de utilizare a acestui produs: de vanzare ca produs finit prin Dana 9 pentru piata externa sau de utilizare ca si component in cresterea productiei de motorina Euro 5.

Beneficiile proiectului prin asigurarea facilitatii de pompare Jet A1 la Dana 9 sunt urmatoarele:

- Valorificarea superioara a petrolului prin asigurarea facilitatilor de export prin nave maritime.
- Alinierea la cerintele pietei de desfacere.

Mentenananta Capitala

➤ Deasemenea, tot in categoria operationala, un rol foarte important il are proiectul de **Oprire Rafinarie 2015**, oprire tehnologica in vederea inspectiei periodice a utilajelor, schimburi de catalizatori, mentenananta utilaje etc.

Pentru rafinarie, oprirea generala reprezinta o programare pe scala larga a unor activitati de mentenananta in cadrul careia intregul process este scos din functiune pe o perioada mai lunga in vederea unei reabilitari si eventual modernizari cuprinzatoare. Aceasta operatiune implica un grad ridicat de pregatire si necesita precautii, in special la punerea in functiune a instalatiilor.

In vederea asigurarii unui grad ridicat de siguranta a echipamentelor in functionare, o data la 5 ani, conform refinery best practice, este obligatoriu efectuarea unor verificari si inspectii mecanice.

Pentru a atinge obiectivul rafinarii si anume de a avea o disponibilitate mecanica ridicata, rafinaria trebuie sa aiba un grad ridicat de siguranta in functionarea utilajelor la un cost scazut de mentenananta. Acest aspect poate fi atins numai prin realizarea periodica de oprire generala a rafinarii. Conform precizarilor Solomon, fiecare crestere de 1% a disponibilitatii mecanice se transpune intr-o reducere cu 10% a costurilor de mentenananta, de aceea rafinaria ar trebui sa-si urmeze strategia in vederea atingerii obiectivului.

In ceea ce priveste orpirile programate, Rompetrol a urmat in toti acesti ani, aceeasi strategie in vederea mentinerii disponibilitatii mecanice a rafinarii.

Prin realizarea acestui proiect, urmatoarele beneficii vor fi obtinute:

1. Functionarea cu instalatiile in conditii optime de siguranta pana la urmatoarea oprire planificata;
2. Imbunatatirea eficientei instalatiilor printr-o disponibilitate mecanica ridicata;
3. Reducerea costurilor de mentenanta;
4. Realizarea unei inspectii tehnice a utilajelor;
5. Cresterea sigurantei echipamentelor in functionare;
6. Mentinerea capacitatii rafinarii la capacitatea ei nominala;
7. Realizarea unei mentenante corective/preventive completa a echipamentelor;
8. Atingerea unei disponibilitati mecanice de 96.5% dupa repunerea in functiune a instalatiilor

P&E Director
CRISTIAN BOLOHAN



CAPEX PLAN 2015 BU REFINING

Nr. crt.	Denumire Proiect	Buget Total Estimati Proiect	Buget 2015 (fara profit RIS)
	Rafinarie	\$ 146,656,564	\$ 111,599,502
	Petromidia	\$ 124,502,179	\$ 96,234,050
	Petromidia Dezvoltare	\$ 11,456,206	\$ 4,121,424
1	Optimizare livrare motorina pe trei directii simultan (continuare din 2013)	\$ 1,173,300	\$ 302,000
2	Reabilitare IPPA (continuare din 2014)	\$ 2,740,628	\$ 800,000
3	Facilitati segregare livrare Rafinat si Jet in Rampa Automata (Linia 17) (continuare din 2013)	\$ 1,054,800	\$ 860,613
4	Crestere capacitate de incarcare motorina rampa CF la 165kT (Linia 18) (continuare din 2013)	\$ 1,691,700	\$ 1,000,000
5	Modernizare Instalatie ILB	\$ 1,060,000	\$ 500,000
6	Modernizare si automatizare statii pompe meteo (2 statii)	\$ 1,032,900	\$ 227,000
7	Modernizare statia pompe G1 Sectia 1 (continuare din 2014)	\$ 2,526,636	\$ 287,633
8	Ciadir chimicale pt turnul de racire G1	\$ 176,242	\$ 144,178
	Petromidia Operational	\$ 111,975,973	\$ 91,542,626
	Petromidia Operational - Suport operational	\$ 207,550	\$ 73,424
9	Achizitie stivuitoare si containere namol pentru instalatia Wilacy (continuare din 2014)	\$ 77,550	\$ 21,424
10	Inlocuire echipamente TAS (continuare din 2013)	\$ 130,000	\$ 52,000
	Petromidia Operational - Conformare	\$ 24,870,780	\$ 18,460,565
11	Facilitati injectie marcatore fiscal in pacura si in alte produse asociate cu pacura	\$ 374,000	\$ 96,000
12	Masurarea fiscala a utilitatilor catre terti (continuare din 2014)	\$ 133,006	\$ 116,500
13	Masuratoare fiscala GPL catre Rompetrol Gas (continuare din 2014)	\$ 739,250	\$ 323,794
14	Puturi piezometrice (2 buc) in zona dr.22 F315-P12	\$ 58,300	\$ 53,000
15	Directionare descarcare supape ale vaselor V1, V2 (continuare din 2014)	\$ 72,900	\$ 40,850
16	Pachet siguranta pe Platforma Petromidia - Uzina Rafinarie (continuare din 2014)	\$ 710,000	\$ 581,200
17	Inlocuire conducta principala apa de racire, sectiunea A-P, sectiunea G,I,A,J	\$ 2,750,000	\$ 500,000
18	Reabilitare estacade conducte FGHI	\$ 499,400	\$ 258,206
19	Expertizare estacade conducte utilitati	\$ 165,000	\$ 26,000
20	Evaluare seismica a fundatiilor coloanelor 135 C1- C7 (fara C2) (continuare din 2014)	\$ 45,980	\$ 9,600
21	Decolmatarea zonei de intrare a apei epurate in lazul I si inlocuirea distribuitorului (continuare din 2014)	\$ 233,641	\$ 104,201
22	Reparatii capitale la rezervorul V26/2 (continuare din 2014)	\$ 1,347,486	\$ 689,000
23	Cresterea nivelului de siguranta pe Platforma Petromidia - Uzina Rafinarie (continuare din 2014)	\$ 1,365,031	\$ 1,035,679
24	Autorizare ISCIR 2015 pentru echipamentele statice	\$ 15,500,000	\$ 14,100,000
25	Reabilitare Adaposturi de Protectie Civila si dotarea lor conform normelor (continuare din 2014)	\$ 800,250	\$ 450,000
26	Protectie pentru siguranta sistemului CCTV a tancurilor	\$ 76,535	\$ 76,535
	Petromidia Operational - Mentenanta Capitala	\$ 86,897,643	\$ 73,008,637
27	Inlocuire fasciculi tubular 125 S1D	\$ 143,000	\$ 50,000
28	Reabilitare sistem condens returnat	\$ 329,700	\$ 264,219
29	Reabilitare echipamente statice Rafinarie - Sectia II (continuare din 2014)	\$ 50,160	\$ 36,600
30	Inlocuire fasciculi tubular 180 S1A (continuare din 2014)	\$ 437,640	\$ 364,400
31	Inlocuire fasciculi tubulare schimbatoare caldura 130 S3B si 130 S6, Instalatie RC (continuare din 2014)	\$ 202,700	\$ 2,000
32	Inlocuire fasciculi tubulare schimbatoare caldura 120 S1A si 120 S9, Instalatie HB (continuare din 2014)	\$ 440,900	\$ 161,000
33	Inlocuire fasciculi tubular schimbator caldura 125 S4D, Instalatie HDV (continuare din 2014)	\$ 162,050	\$ 106,000
34	Inlocuire pompe de incendiu - Danele 1-4 (continuare din 2014)	\$ 301,500	\$ 76,000
35	Revizia generala pentru transformatoarele electrice - 3 bucati (SRA 2 - Trafo 2 si SRA 4 - Trafo 1 si 2)	\$ 401,500	\$ 342,500
36	Reparatii diguri rezervoare - studiu	\$ 9,900	\$ 9,000
37	Reparatii omogenizator 103/9 (continuare din 2014)	\$ 809,910	\$ 23,100
38	Inlocuire suportii metalici a conductelor de ape chimic impure (estacade de beton RR- Epurare)	\$ 145,200	\$ 58,000
39	T102 Reparatie capitala (continuare din 2013)	\$ 486,900	\$ 53,500
40	Rehabilitation of C100 and DV20 tanks and relocation to other storage and delivery paths (continuare din 2014)	\$ 2,480,620	\$ 859,400
41	Reabilitare rezervor B263 (continuare din 2014)	\$ 422,780	\$ 262,600
42	Reparatii omogenizator 103/6 (continuare din 2014)	\$ 899,800	\$ 218,000
43	Inlocuirea actualului sistem de incalzire cu abur la SRM V1 cu incalzire electrica (continuare din 2014)	\$ 39,345	\$ 25,000
44	Reabilitare rezervor P48 (continuare din 2013)	\$ 1,150,576	\$ 402,333
45	Reabilitare rezervor M90 (continuare din 2014)	\$ 1,072,225	\$ 573,075
46	Reabilitare rezervor T2-417E	\$ 305,115	\$ 216,336
47	Inlocuire schimbator 100 A2, Instalatie DAV (continuare din 2014)	\$ 1,127,600	\$ 747,000
48	Revizia Generala Rafinarie 2015 (continuare din 2014)	\$ 73,766,722	\$ 67,657,578
49	Reabilitare rezervor B52 (continuare din 2013)	\$ 1,462,100	\$ 500,996
50	Conectare conducte apa chimic impura (F2 rafinarie si F1 petrochimie) la Halda nr.3 (continuare din 2014)	\$ 249,700	\$ -
	Petromidia Non-Operational	\$ 1,070,000	\$ 570,000
	Petromidia Non-Operational - IT	\$ 1,070,000	\$ 570,000
51	Initiativa Schimbarea in mai bine (Procesare materie prima diversificata- actualizare PIMS)	\$ 600,000	\$ 300,000
52	Actualizare SAP 2015	\$ 70,000	\$ 70,000
53	Actualizare sistem Pims, Orion	\$ 400,000	\$ 200,000
	Petrochimie	\$ 11,928,110	\$ 9,430,740
	Petrochimie Dezvoltare	\$ 2,638,650	\$ 1,714,400
54	Initiativa Schimbarea in mai bine (Dezvoltare de noi produse)	\$ 1,350,000	\$ 1,350,000
55	Studiu Reconfigurare Piroлиза	\$ 110,000	\$ 100,000
56	Platforma Instalatie LDPE (continuare din 2012)	\$ 734,800	\$ 200,000
57	RPP sistem de recuperare condens (continuare din 2011)	\$ 443,850	\$ 64,400
	Petrochimie Operational	\$ 9,289,460	\$ 7,716,340
	Petrochimie Operational - Conformare	\$ 3,932,680	\$ 3,241,628
58	Reducerea nivelului de zgomot pentru echipamentele apartinand instalatiilor HDPE, PP, LDPE - studiu (continuare din 2012)	\$ 53,030	\$ 13,000
59	Inlocuire conducte: T 51-2-25C, 043-13003A-100-PL-C40C, 045-13001A-150/80-PL-C40C2 si reparatie conducta 80-P-1020-C25C2 (continuare din 2014)	\$ 531,500	\$ 224,240
60	Reabilitare platforma Acizi si baze (continuare din 2012)	\$ 712,550	\$ 370,500
61	Reducere par de inger / praf	\$ 435,600	\$ 335,600
62	Autorizare ISCIR 2015 pentru echipamentele statice	\$ 2,200,000	\$ 2,000,000
63	Cresterea nivelului de siguranta pe Platforma Petromidia - Uzina Rafinarie (continuare din 2014)	\$ 369,160	\$ 25,288
64	Pachet siguranta pe Platforma Petromidia - Uzina Rafinarie (continuare din 2014)	\$ 330,000	\$ 273,000
	Petrochimie Operational - Mentenanta Capitala	\$ 5,356,780	\$ 4,474,712
65	Reabilitarea izolatilor criogenice (depozit criogenic, linia de descarcare Dana 9) (continuare din 2014)	\$ 440,000	\$ 352,000
66	Reabilitare izolatii termica	\$ 516,780	\$ 122,712
67	Revizia Generala oprire Petrochimie 2015	\$ 4,400,000	\$ 4,000,000
	VEGA	\$ 10,226,275	\$ 5,934,712
	VEGA Development	\$ 1,128,278	\$ 885,574
68	Optimizarea livrarii solventilor SE	\$ 161,399	\$ 53,684
69	Reabilitare sistem de incalzire electrica existent si extinderea acestui sistem (continuare din 2014)	\$ 106,480	\$ 82,100
70	Montare convetizoare de frecventa pentru pompele P6R si P2R (continuare din 2014)	\$ 50,699	\$ 12,790
71	Inlocuire schimbator de caldura cu talere cu un schimbator in placi	\$ 200,000	\$ 182,000
72	Echipare sistem CF Ramp cu sistem de cantarire electronic	\$ 168,700	\$ 154,000
73	Inlocuire talere la coloana 140-C1,140-C2	\$ 441,000	\$ 401,000
	VEGA Operational	\$ 9,097,997	\$ 5,049,138
	VEGA Operational - Conformare	\$ 5,434,990	\$ 2,868,073
74	Montare membrane plutitoare la rezervoare (continuare din 2014)	\$ 439,450	\$ 23,200
75	Modernizare rezervor B170 (continuare din 2014)	\$ 135,000	\$ 34,580
76	Inlocuire sisteme de stingere a incendiilor cu spuma chimica cu sisteme de stingere a incendiilor cu spuma aeromecanica	\$ 144,100	\$ 121,000
77	Dotarea Rampel CF cu sistem de tractare similar celui din PEM	\$ 35,200	\$ 10,000
78	Dotarea Rampel CF cu sistem recuperare vapori (continuare din 2014)	\$ 1,315,000	\$ 1,109,000
79	Inlocuire instalatie de iluminat la coloanele C1 and C2-Instalatie Rectificare (continuare din 2014)	\$ 60,300	\$ 18,700
80	Autorizatie Functionare ISCIR pentru conducte metalice - Instalatie Rectificare - conform PT C6/2011	\$ 442,500	\$ 163,500
81	Consolidare platforma tehnologica (continuare din 2014)	\$ 366,800	\$ 252,000
82	Modernizare sistem de retentie diguri in parcul de rezervoare AFP	\$ 654,420	\$ 100,000
83	Authorization functionare grinzii PTR1/2010	\$ 140,950	\$ 98,550
84	Cresterea nivelului de siguranta pe Platforma Vega	\$ 859,995	\$ 166,328
85	AF ISCIR C6/2010 conducte dezaromate	\$ 413,875	\$ 381,035
86	AF ISCIR C10/2010 pentru conducte CT	\$ 116,050	\$ 105,750
87	Expertiza (PEVIT) echipamente instalatiile Hexan, Rectificare, CT siat Hexane, Rectification, CT si echipamentele compresoarelor	\$ 311,350	\$ 284,430
	VEGA Operational - Mentenanta Capitala	\$ 3,663,007	\$ 2,181,065
88	Inlocuirea celulelor S1, S2 si a intrerupatoarelor de 20 Kv in statia electrica (continuare din 2014)	\$ 217,000	\$ 55,000
89	Inlocuire pompe P6/1 and P6/2 (continuare din 2014)	\$ 18,480	\$ 8,300
90	Instalatie iluminat electric in parcul de rezervoare (continuare din 2014)	\$ 143,875	\$ 100,135
91	Reabilitare canalizare tehnologica	\$ 58,960	\$ 36,000
92	Inlocuire sistem abur pentru reducerea consumului si siguranta	\$ 70,000	\$ 63,900
93	Sistem de umplere rezervor ape uzate	\$ 323,208	\$ 294,280
94	Inlocuire distribuitor tablouri electrice in statia electrica a Rafinarii	\$ 1,000,000	\$ 253,500
95	Inlocuire schimbator de caldura de la statia de incalzire (S6,S7,S9)	\$ 170,000	\$ 155,000
96	Reparatie vas abur (sistem de producere vacuum in coloana de distilare vacuum) proiectare si monta	\$ 24,000	\$ 16,850
97	Inlocuire fasciculi tubular 140-S19A	\$ 77,750	\$ 70,750
98	Revizia Convertori din toate instalatiile tehnologice	\$ 22,000	\$ 20,000
99	Reabilitare incalziri electrice in instalatia Hexan	\$ 106,480	\$ 96,800
100	Inlocuire Sistem de masurare RADAR	\$ 16,500	\$ 15,000
101	Expertiza / consolidare degazor CT	\$ 28,750	\$ 17,250
102	Expertiza cazan CR1 conform PT- C1/2010	\$ 113,000	\$ 103,000
103	Expertiza stivuitoare conform PT- R1/2010	\$ 3,750	\$ -
104	Oprire generala instalatii Vega 2015	\$ 1,269,254	\$ 875,300

CONSILIUL DE ADMINISTRATIE

Preşedinte
Azamat Zhangulov

Membru
Alexandru Nicolciolu

Membru
Yedil Utekov

Membru
Gabriel Dumitrescu

Membru
Bogdan-Nicolae Badea

Director Economic
Giani-Julian Kacic